Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du CAP Maritime, veuillez visiter :
capmaritime.fr/annales-sujets-et-corriges

Techniques de pêche avancées

Session 2026 • Code sujet : **26-CAP-MARI-EP1** • Durée : **2 heures 30** • Coefficient : **2,5**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. **Analyse fonctionnelle et réglementaire du panneau de filet** (3 questions) **Page 3**

2. **Étude technologique, métrage, coût et conditionnement** (4 questions) **Page 5**

3. **Préparation de la réparation et traitement des captures** (3 questions) **Page 7**

4. **Prévention des risques et sécurité de la manutention** (2 questions) **Page 9**

5. **Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ)** (Synthèse & Q&A Examen) **Page 11**

Sujet officiel (PDF) : https://capmaritime.fr/assets/annales/cap-maritime/Techniques de pêche renforcées/2026/CAP (Maritime) - Techniques de pêche renforcées - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

1. Analyse fonctionnelle et réglementaire du panneau de filet

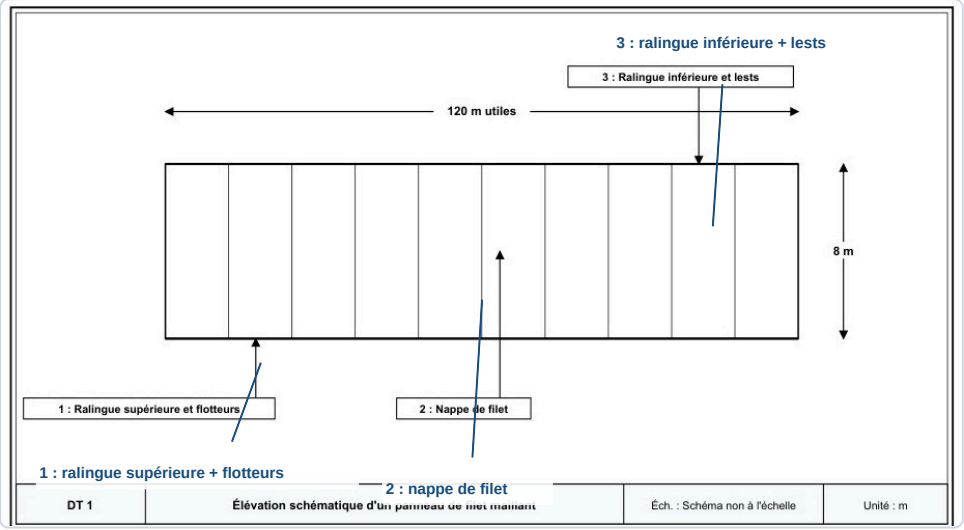
À bord du chalutier côtier Alizé, il faut contrôler un panneau de filet maillant de fond avant sa remise à l'eau. Les documents techniques présentent ses composants, les consignes de mesure des mailles et les informations à noter après une réparation.

Question 1.1. À partir du DT 1, nommer les trois éléments principaux repérés sur le schéma et indiquer la fonction de chacun dans l'assemblage du panneau.

Les trois repères désignent les composants du panneau et leur rôle dans son assemblage.

Repère	Élément	Fonction
1	Ralingue supérieure et flotteurs	Supporter le bord supérieur et assurer la flottabilité.
2	Nappe de filet	Former la partie maillée qui retient les poissons.
3	Ralingue inférieure et lests	Supporter le bord inférieur et assurer le lestage.

Repères des composants du panneau



✓ **RÉPONSE À RETENIR**

1 : ralingue supérieure et flotteurs ; 2 : nappe de filet ; 3 : ralingue inférieure et lests.

Question 1.2. Le registre de bord indique une maille nominale de 100 mm. Selon la méthode de mesure résumée au DT 2, indiquer la dimension à contrôler et le document de bord à consulter avant la mise à l'eau. Expliquer pourquoi la conformité ne peut pas être conclue à partir de la seule valeur nominale inscrite au registre.

Contrôler la taille réelle des mailles avec l'instrument et selon la méthode prescrits pour l'engin et la zone, en référence aux textes cités au DT 2. Avant la mise à l'eau, consulter les documents réglementaires et de bord en vigueur, notamment ceux qui précisent les conditions applicables à l'engin et à son autorisation de pêche.

La valeur nominale de 100 mm est une indication inscrite au registre : elle ne prouve ni la taille mesurée selon la méthode prescrite ni que cette maille est autorisée dans la zone et la pêcherie concernées.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Mesurer la taille réelle des mailles selon la méthode prescrite et vérifier les documents réglementaires et de bord applicables avant la mise à l'eau.

Question 1.3. Le contrôle fait apparaître une déchirure de 0,45 m sur la ralingue inférieure et trois mailles rompues dans le panneau. En vous appuyant sur le DT 2, proposer une décision avant remise à l'eau et indiquer deux informations à consigner dans la fiche de suivi de l'engin.

La déchirure et les mailles rompues doivent être réparées, puis contrôlées avant toute remise à l'eau. La fiche de suivi doit notamment indiquer la zone réparée et les dimensions contrôlées. Dans ce cas, préciser la ralingue inférieure et la déchirure de 0,45 m, ainsi que le panneau et les trois mailles rompues. Le DT 2 demande aussi d'inscrire la date du contrôle et l'identification de la personne responsable.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Réparer et contrôler avant remise à l'eau ; consigner la zone réparée, les dimensions contrôlées, la date et le responsable du contrôle.

2. Étude technologique, métrage, coût et conditionnement

Le panneau comporte 120 m de longueur utile et nécessite une réserve de montage de 5 %, avec des prix de matériaux indiqués dans le dossier technique. Il faut aussi prévoir les boîtes et la glace pour conditionner 360 kg de poisson selon les données fournies.

Question 2.1. Calculer la longueur de filet à commander avec la réserve de montage de 5 %. Écrire l'opération avec la formule Lcommande = Lutile × (1 + t), où t est le taux de réserve exprimé en nombre décimal.

La réserve s'ajoute aux 120 m utiles. Le taux de 5 % s'écrit 0,05 : la réserve vaut **120 × 0,05 = 6 m**. Avec la formule demandée, $L_{commande}$ **= 120 × (1 + 0,05) = 126 m**. Il faut donc prévoir 126 m de nappe pour disposer de la longueur utile nécessaire et couvrir les raccords et les reprises.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> À commander : **126 m** de nappe, réserve de montage de 6 m incluse.

Question 2.2. Calculer le nombre de mailles correspondant à 120 m de longueur utile si la maille nominale est de 100 mm et si, pour ce calcul de métrage, une maille correspond à une longueur de 100 mm. Écrire les conversions d'unités et la formule N = Lutile / lmaille.

Étape	Opération	Résultat
Conversion de la longueur utile	120 × 1 000	120 000 mm
Longueur d'une maille	Donnée du sujet	100 mm
Nombre de mailles	120 000 ÷ 100	1 200 mailles

Les deux longueurs étant en millimètres, on applique directement **N =** L_{utile} **/** l_{maille}. Ce résultat correspond au métrage des 120 m utiles, sans appliquer la réserve de montage.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Sur **120 m utiles**, le métrage correspond à **1 200 mailles** de 100 mm.

Question 2.3. **À partir des prix du DT 2 et de la longueur de filet calculée en 2.1, calculer le coût du filet et le coût total des matériaux, cordages et accessoires compris. Présenter le détail des opérations et arrondir les résultats monétaires au centime.**

Matériau	Calcul	Coût
Nappe de filet	126 × 3,40 €	428,40 €
Deux ralingues	2 × 25 × 0,85 €	42,50 €
6 flotteurs	6 × 7,50 €	45,00 €
8 lests	8 × 2,20 €	17,60 €
Total	Somme des postes	**533,50 €**

Le filet est facturé sur les 126 m commandés. Le total comprend les deux ralingues, les flotteurs et les lests.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Coût du filet : **428,40 €**. Coût total des matériaux et accessoires : **533,50 €**.

Question 2.4. **Calculer le nombre minimal de boîtes pour conditionner les 360 kg de poisson, puis la masse totale de glace nécessaire selon la proportion du cahier des charges. Indiquer les unités dans les deux résultats.**

Avec un maximum de 20 kg de poisson par boîte, le calcul donne **360 ÷ 20 = 18 boîtes**. Le quotient étant entier, aucun arrondi supérieur n'est nécessaire. La glace requise est calculée sur la masse totale de poisson : **360 × 0,33 = 118,8 kg**. Cette quantité respecte la proportion de 0,33 kg de glace par kilogramme de poisson indiquée au cahier des charges.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Prévoir au minimum **18 boîtes** et **118,8 kg de glace** pour le lot.

3. Préparation de la réparation et traitement des captures

La réparation doit être réalisée à quai, engin immobilisé et équipements concernés hors tension, avec les quantités à préparer reportées sur le DR 1. Il faut aussi ordonner les opérations de traitement et de mise au froid des captures, puis assurer la traçabilité du lot débarqué.

Question 3.1. Compléter les lignes de la feuille de débit du DR 1 pour la nappe de filet, la ralingue supérieure et la ralingue inférieure en appliquant les données du DT 2. Pour le filet, reporter la longueur calculée en 2.1.

La nappe est préparée avec la réserve de montage de 5 % : sa longueur de commande est 120 × 1,05 = 126 m. Les longueurs des ralingues et les quantités de flotteurs et de lests sont celles de la nomenclature du DT 2.

Élément	Quantité à préparer	Contrôle avant montage
Nappe de filet	126 m	Longueur, maille et état
Ralingue supérieure	25 m	Longueur et état
Ralingue inférieure	25 m	Longueur et état
Flotteurs	6 unités	Nombre et état
Lests	8 unités	Nombre et état

Préparer l'intervention à quai, engin immobilisé et équipements concernés hors tension, puis vérifier chaque élément avant montage.

DR 1 - feuille de débit complétée

Feuille de débit et de préparation

Élément	Donnée de départ	Longueur ou quantité à préparer	Contrôle avant montage
Nappe de filet	120 m utiles ; réserve 5 %	126 m	Maille, état
Ralingue supérieure	Longueur utile indiquée au DT 2	25 m	Longueur, état
Ralingue inférieure	Longueur utile indiquée au DT 2	25 m	Longueur, état
Flotteurs	Quantité indiquée au DT 2	6 unités	Nombre, état
Lests	Quantité indiquée au DT 2	8 unités	Nombre, état

✓ RÉPONSE À RETENIR

Nappe : 126 m ; chaque ralingue : 25 m ; 6 flotteurs ; 8 lests.

Question 3.2. Rédiger, dans l'ordre, quatre opérations de réparation permettant de déposer la partie endommagée, de raccorder le panneau neuf et de contrôler la solidité et la géométrie de l'assemblage. Employer les noms des composants du DT 1 et préciser un contrôle final mesurable dans le DR 1.

À quai, immobiliser l'engin et mettre hors tension les équipements concernés avant l'intervention. Procéder dans l'ordre pour remplacer la partie endommagée sans déformer le panneau.

1. Déposer la partie déchirée de la nappe de filet et délimiter la zone à remplacer.
2. Raccorder le filet neuf aux mailles saines de la nappe existante.
3. Fixer la nappe entre la ralingue supérieure munie de flotteurs et la ralingue inférieure équipée de lests.
4. Contrôler la solidité des raccords, la tension et la géométrie du panneau.

Contrôle final mesurable : vérifier les dimensions utiles de 120 m de longueur et 8 m de hauteur, ainsi que l'absence de raccord lâche ou de maille rompue.

DR 1 - opérations et contrôle final

Étape	Opération à réaliser	Point de contrôle
1	Retirer la zone déchirée	Zone saine délimitée
2	Raccorder le filet neuf	Mailles raccordées
3	Fixer la nappe aux ralingues	Flotteurs et lests en place
4	Contrôler solidité et géométrie	120 m × 8 m, raccords fermes

✓ RÉPONSE À RETENIR

Déposer la zone détériorée, raccorder le filet neuf, le fixer aux deux ralingues et contrôler les raccords et les dimensions utiles : 120 m × 8 m.

Question 3.3. À partir du DT 3, indiquer l'ordre des opérations pour traiter et mettre au froid la capture. Calculer la quantité de glace à préparer pour les 360 kg et préciser deux informations à tracer pour le lot débarqué.

Appliquer l'ordre du DT 3 : identifier le lot dès sa réception, trier les captures selon les consignes, puis les laver si nécessaire avec de l'eau propre. Les placer rapidement dans des boîtes propres, répartir la glace et maintenir les boîtes au froid.

Calcul de glace : 360 kg de poisson × 0,33 kg/kg = 118,8 kg. Enregistrer l'identification du lot, la date et l'heure de débarquement ainsi que les quantités.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Préparer 118,8 kg de glace. Tracer l'identification du lot, la date et l'heure de débarquement, et les quantités.

4. Prévention des risques et sécurité de la manutention

Le diagnostic concerne la réparation du filet à quai ainsi que la manutention de boîtes et de glace en zone humide. Le DT 3 et le DR 2 guident l'identification des dangers, le choix des mesures de prévention et les actions à prendre avant de reprendre le travail.

Question 4.1. Compléter le tableau du DR 2 pour la manipulation d'une aiguille et de fils de réparation, puis pour la manutention de boîtes et de glace en zone humide. Pour chacune des deux situations, identifier un danger, un dommage possible et deux mesures de prévention.

À reporter dans les deux premières lignes du DR 2 :

Situation	Danger	Dommage possible	Mesures de prévention
Aiguille et fils	Piqûre ou coupure	Blessure à la main	Immobiliser l'engin ; porter les protections adaptées ; ranger les outils après usage.
Boîtes et glace en zone humide	Sol glissant et charge lourde	Chute ou blessure liée à l'effort	Garder le sol aussi sec que possible ; utiliser les aides à la manutention prévues.

Les dangers et mesures sont ceux du DT 3, adaptés aux deux situations du tableau. L'engin doit rester immobilisé pendant la réparation. En zone humide, le sol doit être maintenu aussi sec que possible et les aides de manutention utilisées.

DR 2 complété : réparation et manutention



✓ RÉPONSE À RETENIR

Aiguille : piqûre ou coupure, prévenir par immobilisation, protections et rangement des outils. Manutention humide : chute ou effort, prévenir en gardant le sol sec et en utilisant les aides prévues.

Question 4.2. Un matelot découvre qu'un équipement de levage présente un défaut apparent et qu'une zone de circulation est encombrée. Indiquer les actions immédiates à prendre, les personnes à prévenir et les conditions à réunir avant la reprise de la manutention. Justifier chaque étape par une consigne du DT 3.

1. **Arrêter la manutention** et ne pas utiliser l'équipement défectueux ; l'isoler ou le signaler, comme le prescrit le DT 3.
2. **Prévenir immédiatement le responsable de bord** de l'anomalie et du passage encombré.

3. **Faire supprimer les dangers** : traiter le défaut et dégager la circulation.
4. **Reprendre seulement** après suppression du danger et autorisation du responsable. Le matériel doit être utilisable et le passage dégagé.

DR 2 complété : actions avant reprise

Défaut : rupture ou panne	**Chute de charge / blessure**	**Arrêter, isoler, prévenir. Dégager le passage. Reprise après danger supprimé et autorisation.**

✓ RÉPONSE À RETENIR

Arrêter et isoler le matériel défectueux, prévenir le responsable de bord et dégager le passage. Reprise seulement après suppression des dangers et autorisation du responsable.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2026)

Bilan de l'épreuve : La sous-épreuve E391 du CAP maritime - matelot, session 2026, porte le code 26-CAP-MARI-EP1, dure 2 heures 30 et a un coefficient de 2,5. À partir du cas d'un panneau de filet maillant de fond, elle évalue l'analyse réglementaire de l'engin, le métrage et le coût, la préparation d'une réparation, le traitement des captures, la traçabilité et la prévention des risques.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La longueur à commander se calcule par Lcommande = Lutile × (1 + taux de réserve exprimé en nombre décimal).
- Pour calculer un nombre de mailles, convertir les longueurs dans la même unité avant d'appliquer N = Lutile / lmaille.
- La quantité de glace se calcule en multipliant la masse de poisson par la proportion de glace prévue au cahier des charges.
- Une déchirure ou un assemblage douteux doit être réparé et contrôlé avant la remise à l'eau de l'engin.

Points de vigilance & attentes du jury

- Distinguer la valeur nominale inscrite au registre de la dimension mesurée selon la méthode prescrite pour la zone et l'engin.
- Présenter les conversions, les formules, les unités et les opérations intermédiaires pour justifier les calculs.
- Respecter l'ordre des opérations de réparation et prévoir un contrôle final mesurable de la géométrie et de la solidité.
- Ne pas utiliser un équipement de levage défectueux et ne reprendre qu'après suppression du danger et autorisation du responsable.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment déterminer le nombre de mailles à partir d'une longueur de panneau ?

Convertissez la longueur utile et la longueur correspondant à une maille dans la même unité. Divisez ensuite la longueur utile par la longueur d'une maille, selon la formule N = Lutile / lmaille.

Q : Pourquoi la valeur nominale de 100 mm ne suffit-elle pas à prouver la conformité ?

La maille doit être mesurée avec l'instrument et selon la méthode prescrits pour la zone et l'engin. Il faut aussi consulter les documents réglementaires et de bord en vigueur, car la valeur nominale seule ne fixe pas la maille autorisée.

Q : Comment gérer le temps et les documents réponses pendant cette épreuve ?

L'épreuve dure 2 heures 30 et comporte quatre parties totalisant 20 points. Répartissez le temps entre calculs et réponses rédigées, puis réservez un moment pour vérifier les unités et remettre les DR 1 et DR 2 avec la copie.

Q : Qu'attend le jury pour les réponses de réparation et de sécurité ?

Les réponses doivent suivre les données du dossier, nommer les composants et présenter les opérations dans un ordre cohérent. Pour la sécurité, associez chaque danger à un dommage et à des mesures concrètes, puis justifiez la reprise.

Sujet officiel associé (PDF) : https://capmaritime.fr/assets/annales/cap-maritime/Techniques de pêche renforcées/2026/CAP (Maritime) - Techniques de pêche renforcées - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

Ressources CAP (Maritime) : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.