Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du CAP Maritime, veuillez visiter :
capmaritime.fr/annales-sujets-et-corriges

CAP Mar **2026**

Certificat d'aptitude professionnelle - Maritime

E36 Navigation au niveau matelot

Durée : 2 heures

Est autorisé l'usage des calculatrices non programmables sans mémoire alphanumérique et des calculatrices avec mémoire alphanumérique et/ou avec écran graphique qui disposent d'une fonctionnalité "mode examen" conforme.

Nota :
Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

Tourner la page

1re QUESTION (valeur = 3)

Un navire fait route au cap compas Cc = 270°. La déclinaison magnétique est D = 5° E ; la déviation du compas est d = + 2,5°.

1 (valeur = 1)
Déterminer la variation (W).

2 (valeur = 1)
Déterminer le cap vrai (CV).

3 (valeur = 1)
Le navire subit une dérive de 4° bâbord (der = -4°), déterminer sa route surface (RS).

2e QUESTION (valeur = 5)

L'annuaire des marées indique pour ce jour :
PM: 07 h 15 H = 10, 30 m.
BM: 13 h 27 H = 4, 30 m.

Calculer la hauteur d'eau à 11 h 23 par la règle des douzièmes.

3e QUESTION (valeur = 2)

1 (valeur = 1)
Décrire la marque de jour portée par un navire handicapé par son tirant d'eau.

2 (valeur = 1)
Décrire la marque de jour portée par un dragueur de mines.

Tourner la page

4e QUESTION (valeur = 2)

1 (valeur = 1)
Décrire les feux portés par un chalutier, de moins de 50 m, en pêche de nuit.

2 (valeur = 1)
Décrire les feux additionnels portés par un chalutier en train de relever son engin croché par le fond.

5e QUESTION (valeur = 2)

Par visibilité réduite, on détecte au radar, sur l'avant du travers bâbord, la présence d'un navire. Son relèvement est constant et le pointage indique qu'il fait une route surface perpendiculaire à la vôtre.
Décrire les manœuvres envisageables.

6e QUESTION (valeur = 2)

1 (valeur = 1)
Nommer le pavillon ci-dessous.



2 (valeur = 1)
Préciser sa signification.

7e QUESTION (valeur = 2)

1 (valeur = 0,5)
Représenter une bouée cardinale Ouest en précisant ses couleurs.

Tourner la page

2 (valeur = 0,5)

Indiquer les marques de nuit d’une bouée cardinale Ouest.

3 (Valeur =1)

Un navire fait cap au Nord. Préciser de quel côté laisser une bouée cardinale Ouest.

8e QUESTION (valeur = 2)

Nommer les appareils permettant de mesurer :

a) la température ;
b) la vitesse du vent ;
c) la direction du vent ;
d) la pression atmosphérique.

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.